

Hva gjør vi for å få båten til å gå fremover

1) La båten ligge med vinden inn fra siden. Ha løse skjøter slik at seilet blafrer i vinden, båten vil da ligge stille.

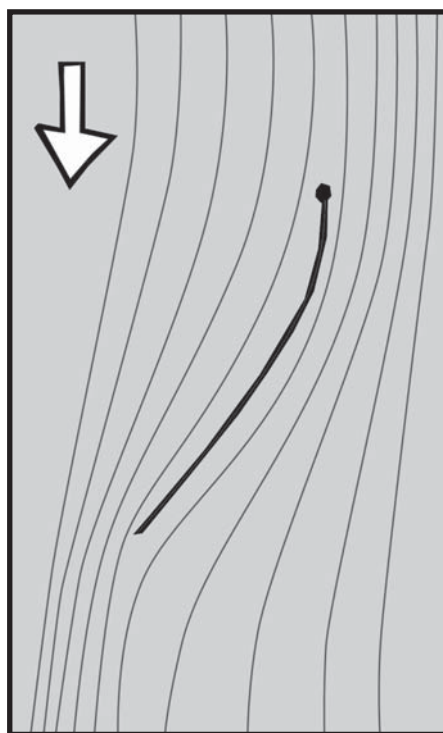
2) Stram forsiktig inn skjøtet på storseilet. Seilet vil da ha en form som en vinge der det er kortere vei for vinden på innsiden av seilet. På yttersiden / lo side av seilet har vinden lengre vei å gå før vinden møtes igjen. Denne forskjellen i trykket skaper fremdrift og båten beveger seg fremover i fartsretningen.

Vindens virkning på seilene

Seilbåtens drivkraft er vinden, bølgene og strømmen.

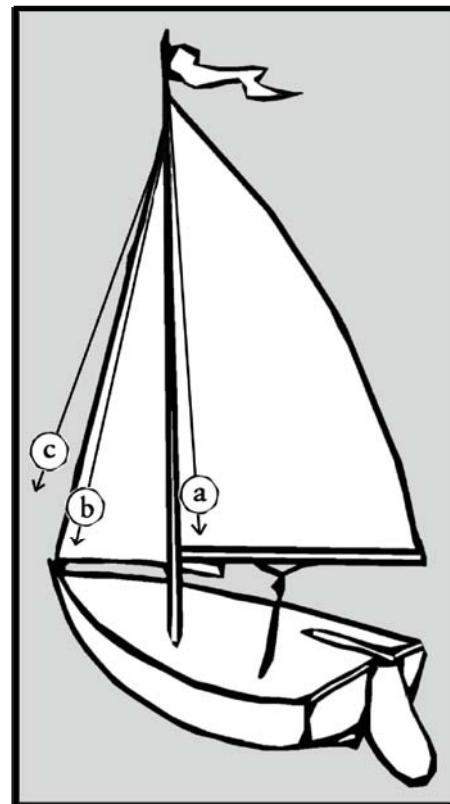
Her skal vi se hvordan vinden virker på seilene.

Når vi ser en seilbåt som krysser mot vinden så vil de fleste si at denne båten blir skjøvet frem av luftpresset mot seilet. Dette er i midlertidig ikke tilfellet. Luftmassene som møter seilprofilen deler seg når den møter motstand. Noe av vinden følger lo side og noe le side. Vinden som passerer i le har lengre vei å gå før den møter vinden som har passert i lo. Dette fører til at vinden på le side av seilet må passere raskere enn vinden i lo siden. Det er denne forskjellen i vindhastigheten som skaper undertrykk på seilets le side. Dette



undertrykket skaper igjen et sug som drar båten fremover.

På slør blir denne kraftfordelingen mellom lo og le jevnere. På lens finner vi meste parten på lo side



Hvordan tre på seil/rigging av seil

Før man legger båten i vindøyet for å heise seil, må vi rigge seil, slik at alt er helt klart til heising.

Tauet vi heiser seilet med kalles fall. Fallet har betegnelse etter hvilket seil man heiser.

- a. Storseilsfall
- b. Fokkefall
- c. Spinnaker/gennakerfall

Etter heising må fallene strammes ordenlig, stram etter vindforhold og båttype. Fallet bør ikke henge å slenge når det ikke er i bruk/seilet er tatt av. Da kan det lett forsvinne opp i masten. Løse fall som henger langs masten vil lage unødig støy i en havn.

Skjøtet er det tauet som er festet i skjøtehjørnet eller